

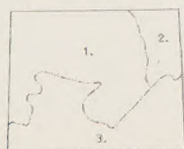


Objasnienie odczytywania warstwic

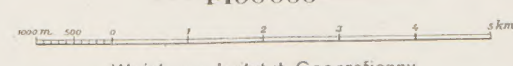
Wartość warstwic z odwołaniem do wysokości w metrach	Wartość warstwic z odwołaniem do wysokości w metrach	Oznaczenie warstwic na mapie	Różnica wysokości między warstwami w metrach
261.63	262	—	4
277.56	277	—	4
273.10	273	—	4
258.81	259	—	4
264.56	265	—	4
258.81	259	—	4
260.29	260	—	4
256.03	256	—	4
251.75	252	—	4
247.49	247	—	4
243.23	243	—	4
239.96	239	—	4
235.69	235	—	4
230.42	230	—	4
226.16	226	—	4
221.89	222	—	4
217.62	218	—	4
213.36	213	—	4
209.09	209	—	4
204.82	205	—	4
200.55	201	—	4
196.28	196	—	4
192.02	192	—	4
187.75	188	—	4
183.49	183	—	4
179.22	179	—	4
174.96	175	—	4
170.69	171	—	4
166.42	166	—	4
162.15	162	—	4
157.88	158	—	4
153.62	154	—	4
149.35	149	—	4
145.08	145	—	4

Warstwicę: 4,25 m. — 17 m.

Podział administracyjny:



- Kolej dwutorowa
- Kolej jednotorowa
- Kolej wąskotorowa
- Kolej gospodarcza
- Szosa I-ej klasy
- Szosa II-ej klasy
- Trakt i droga ulepszone
- Droga wiejska



Wojskowy Instytut Geograficzny
Warszawa 1929 r.

Wszelkie prawa zastrzeżone.

- Droga gospodarcza
- Ścieżka
- Droga zimowa
- Granica powiatu
- Granica województwa
- Granica państwa

Sprawdzono w terenie w r. 1922.
Opracowano w r. 1924.
Uzupełniono w r. 1929.